

Bijlage 12. Werkzaamheden medewerkers GAD

Werkzaamheden beladers en chauffeur:

De beladers en chauffeur zitten in de cabine van de vrachtwagen en rijden naar de wijk.

Daar stappen de beladers uit en begint met het beladen van het voertuig.

Hiervoor pakken de beladers;

- Huisvuilzakken en of grofvuil werpen deze in het voertuig of;
- De beladers pakken een minicontainer en zet deze op de belading van het voertuig. Na lediging zetten de beladers deze terug of;
- Samen met een collega halen ze een 4-wielscontainer op en zetten deze op de belading en rijden deze na lediging weer terug of;
- De chauffeur pakt de bediening van de kraan om een ondergrondse container te legen.

Hierbij ligt de nadruk op de beweging van de armen en de benen in relatie tot het draaggemak van de kleding.

De medewerker loopt gemiddeld tussen 10 en 20 km per dag onder belasting Als het voertuig moet worden gelost en aan het einde van de dag zitten de medewerkers in de cabine.

Werkzaamheden chauffeur - uitzetten containers:

De chauffeur zet bakken in elkaar en zet deze bakken uit bij de woningen in onze regio.

De chauffeur neemt in veel gevallen de oude/vieze/kapotte bakken retour en demonteert de containers op een buiten locatie.

Werkzaamheden medewerker scheidingsstations:

De medewerker houdt toezicht en adviseert de bewoners, die op het scheidingsstation komen om hun afval te brengen. Hij bedient machines die op het terrein staan, zoals persen en het openen/sluiten van de containers. Hij maakt een eerste sortering van het gebrachte KCA door het in de daarvoor bestemde compartimenten te plaatsen. Hij houdt het scheidingsstation schoon door middel van aanvegen, blazen (bladblazer) en scheppen. Hierbij is de fysieke belasting minder dan bij de belader/chauffeur.

De kleding en het schoeisel dient voor alle bovengenoemde bedrijfsonderdelen geschikt te zijn, voor alle soorten weersomstandigheden, daar waar de werkzaamheden buiten plaatsvinden.